

NEU *neu* neu

In Hinkunft wird es zwei Puch-Roller geben: RL 125 und RLA, ebenfalls 125. RLA ist also nicht stärker als sein Zwillingbruder, doch er ist mit allem ausgestattet, was Rollerfahrer an Komfort beim Auto schätzen. Wir haben hier die vielen Vorzüge zusammengestellt, die RLA 125 den Vorrang unter den Rollern geben, die vielen Vorzüge, die das Fahren noch angenehmer, noch genußreicher und noch einfacher machen.

NEU ist zunächst, sicher zur Freude aller Damen, der elektrische Bosch-Anlasser. Ein Tupfer mit dem Fuß, und der Motor springt zuverlässig und mühelos an — gleichgültig, ob es warm ist oder ob Sie eine Pelzweste vertragen.

NEU ist somit auch der 12-Volt-Dyna-Starter (Lichtmaschine). Mit 60 Watt Leistung und 2 Akkumulatoren je 11 AH wurde vieles ermöglicht, das Sie schätzen werden: eine 35/35-W-Biluxlampe, ein kräftiges, volltönendes Horn und für Ihre Nachtfahrten ein Blinksignal, damit Sie nicht hupen müssen. Durch einen Druckknopf am Abblendschalter wird das Blinksignal über ein Relais betätigt.

NEU ist die Kombination von Lichtschalter und Zündungsschalter rechts an der Scheinwerferhaube. Nach Abziehen des Zündschlüssels ist das Starten nicht möglich.

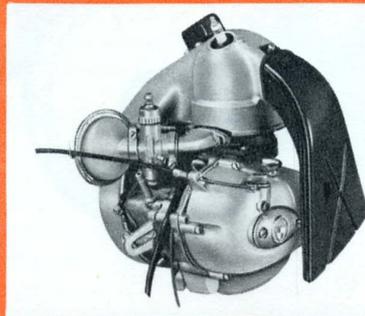
NEU sind die dreifache Lagerung der Kurbelwelle, der Stoßdämpfer auf der Kurbelwelle und die durch den elektrischen Anlasser vergrößerte Schwungmasse. Für alle drei Maßnahmen ist die Arbeitsweise des Motors im niederen Bereich noch elastischer und gleichmäßiger geworden, so daß man, ohne zu schalten, mit dem 3. Gang aus Fahrgeschwindigkeiten von 25 km/st heraus beschleunigen kann.

NEU ist trotz der hervorragenden Wirkung der gewohnten Bremse die Hinterradbremse. Sie konnte durch einen kräftigen Drahtseilzug, durch Versteifung und durch Leichtmetallkühlrippen auf der Bremsstrommel zur intensiveren Wärmeableitung weiter verbessert werden.

NEU ist der schallabsorbierende Ansaugeräuschkämpfer.

NEU ist der Nachdämpfer zur Verminderung des Auspuffgeräusches. Die Geräusche sind somit auf ein Minimum herabgesetzt.

NEU ist das Warmluftabführungsrohr am Motor. Sie sehen hier den Motor mit Warmluftabführung, Vergaser und Luftfilter.



UNVERÄNDERT blieben die Schönheit und Zweckmäßigkeit, durch die sich schon RL 125 seine vielen Freunde schuf, seine hohe Leistung am Berg und auf der Autobahn, seine Anspruchslosigkeit und bei aller Eleganz verblüffende Robustheit. Unverändert blieb mit einem Wort alles, was den Puch-Roller für flinke, fröhliche Fahrer zum liebsten Fahrzeug machte. Das allein sagt sehr viel, wie jeder Puch-Fahrer bestätigen wird.

NEU

ist es auch für diese beiden, einen Roller zu waschen. Man merkt es ihnen an, doch man verzeiht es ihnen.

