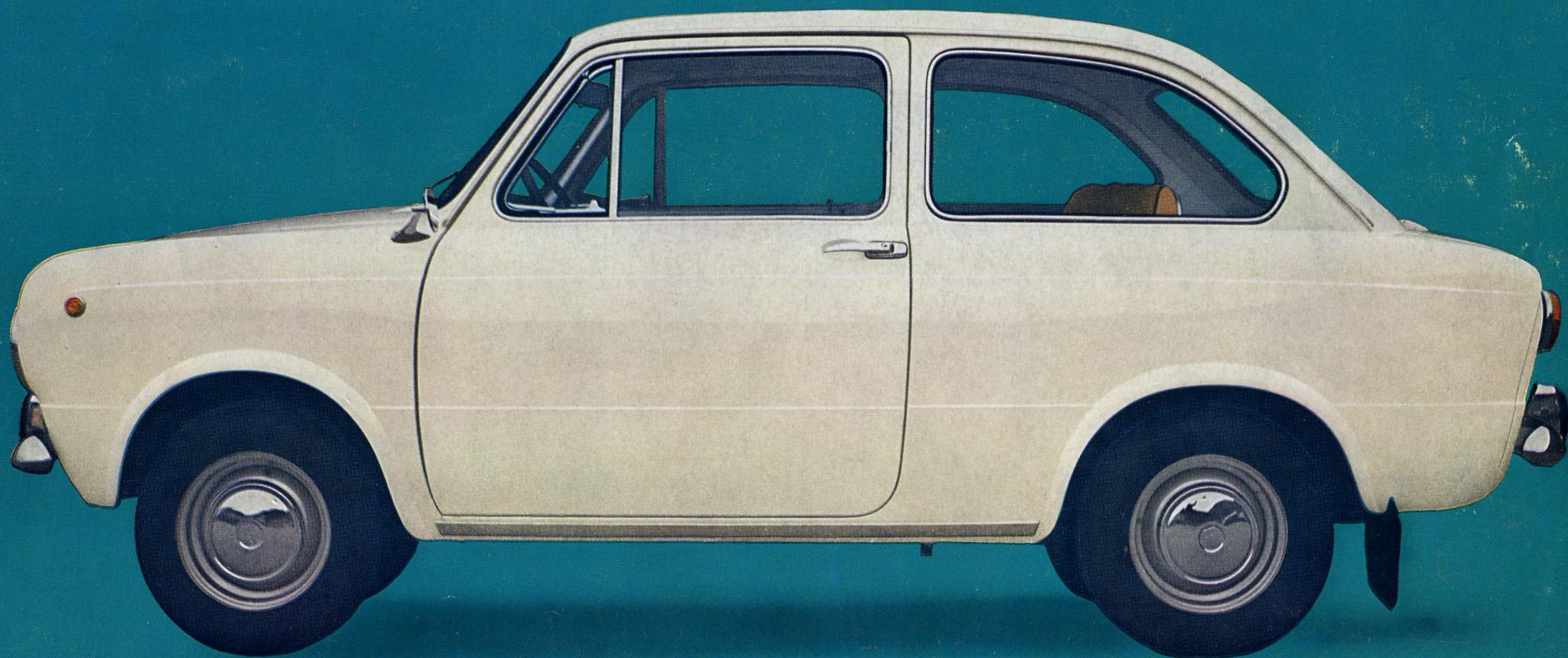


FIAT

850





FIAT 850 - genau der Richtige

Als der FIAT 850 im Jahre 1964 der Weltöffentlichkeit vorgestellt wurde, gab es — neben sehr viel spontaner Zustimmung — kritische Stimmen, welche die obige Formulierung anzweifeln. Sie hatten sich von dem neuen Wagen mancherlei anderes erwartet.

Inzwischen sind auch die Zweifler eines Besseren belehrt worden: Der FIAT 850 konnte auf Anhieb auf dem internationalen Automobilmarkt solch große Erfolge verzeichnen, daß man in Turin Mühe hatte, die Produktion der ständig steigenden Nachfrage anzupassen.

Ergebnis: Nach einem Jahr über eine Viertelmillion gebaut; nach 18 Monaten rund 400 000 Stück. Zahlen, die eine klare Sprache sprechen!

Auch in Deutschland wurde der 850 zum großen Verkaufserfolg: ein Jahr nach seinem Erscheinen bei uns liefen 30 000 Wagen dieses Modells auf unseren Straßen.

In einem Jahr hatte sich der FIAT 850 in seiner Klasse als absoluter Spitzenreiter durchgesetzt. Mehr als das: er verhalf der Marke FIAT wieder zur unangefochtenen Führung in den Klassen bis 900 ccm.

Warum wir das alles aufführen? Weil es keinen besseren Beweis dafür gibt, daß der 850 auch für deutsche Verkehrsverhältnisse ideal konstruiert ist — für den dichten Großstadtverkehr genauso wie für bergige Gegenden oder für hohe Reisedurchschnitte auf der Autobahn.

Eine kritische Durchsicht dieses Prospektes wird Ihnen zeigen, welch hohen Gegenwert in Ausstattung und Fahrleistung dieses ausgereifte Modell Ihnen bietet.

Modern und zweckmäßig

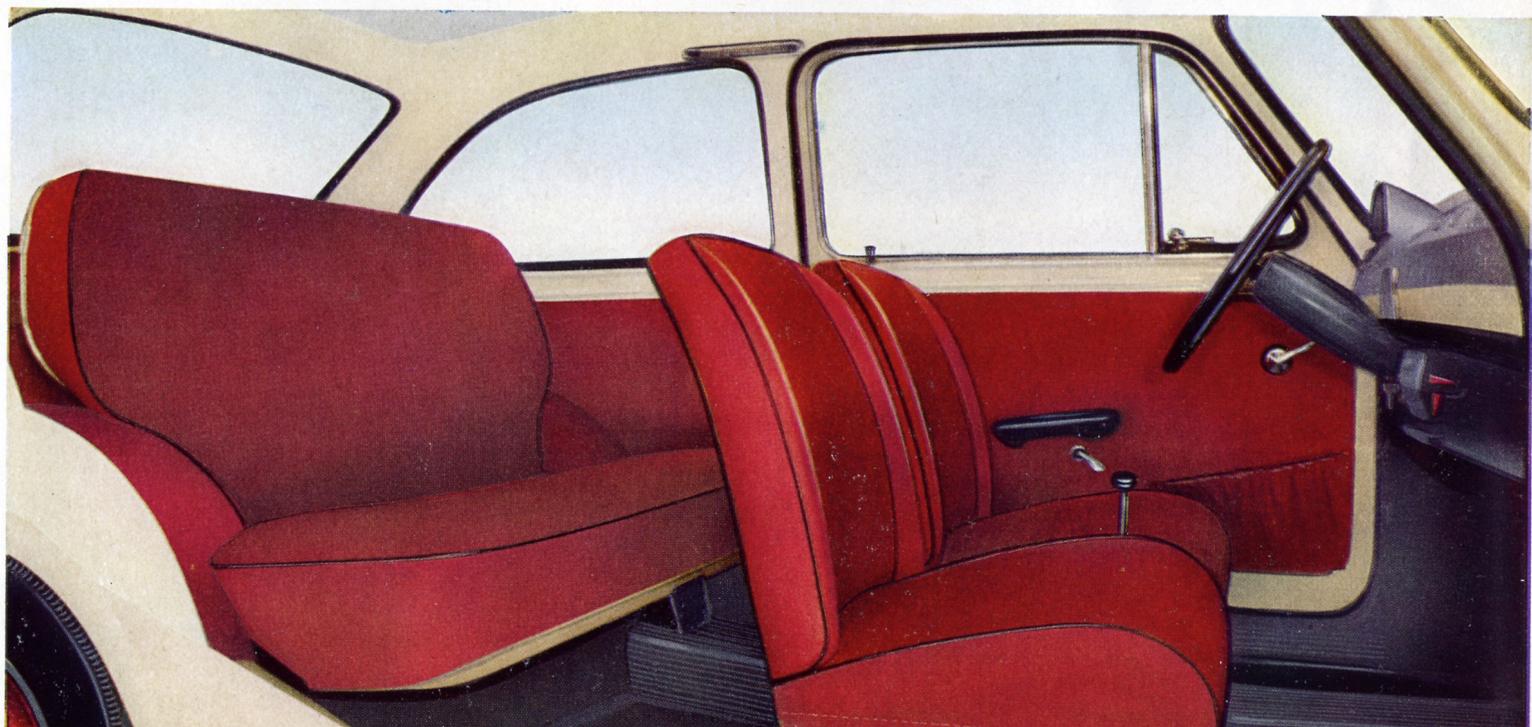
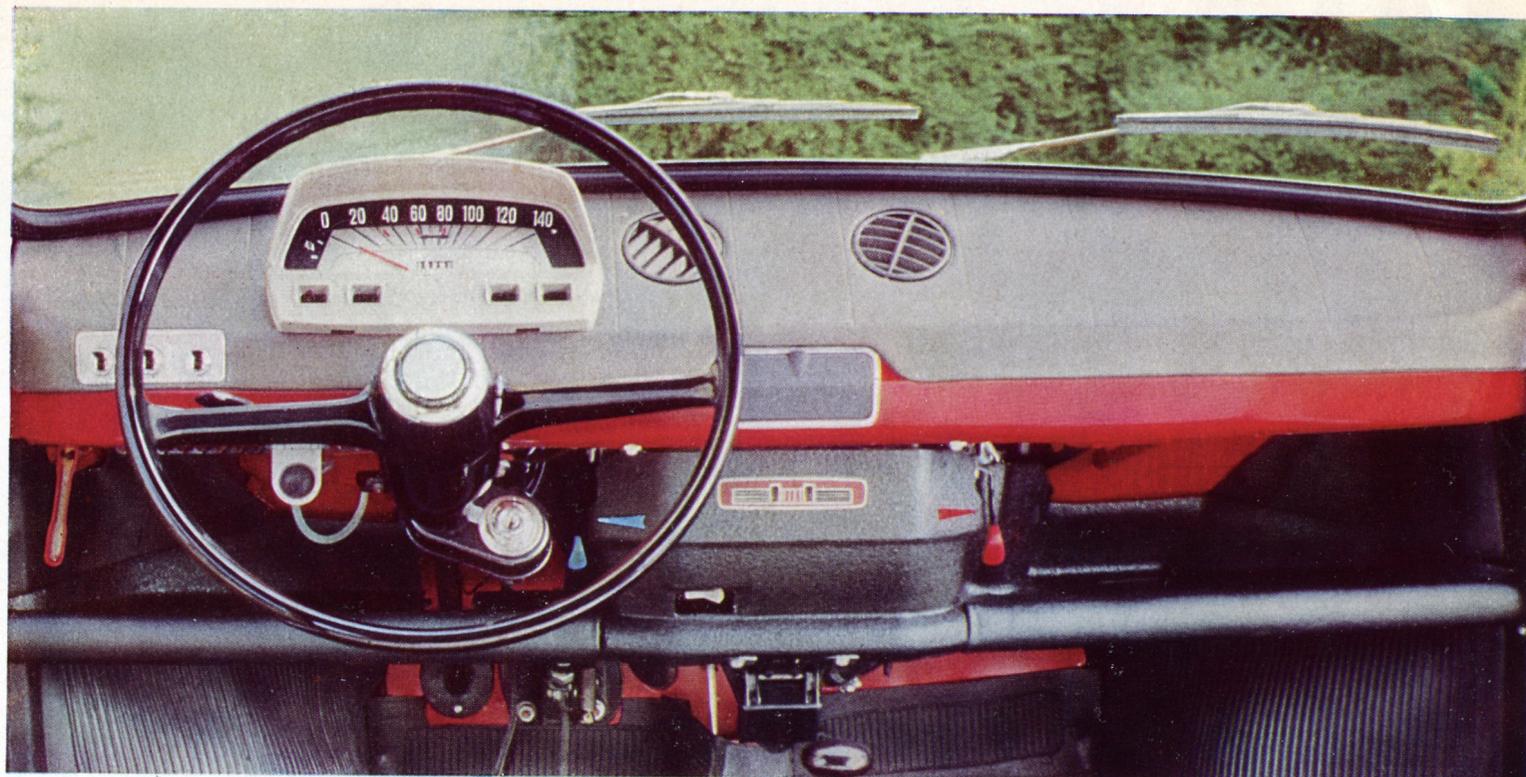
Wie luxuriös ein Wagen ausgestattet ist, hängt allein von den finanziellen Möglichkeiten ab. Es ist letztlich eine Frage der Preisklasse. Wie gut ein Wagen in der Hand des Fahrers liegt, wie bequem und sicher alle Insassen sitzen: das ist allein eine Frage des konstruktiven Aufwandes und der Ingenieur Erfahrung.

FIAT hat in dieser Beziehung sehr viel in den 850 investiert: jahrzehntelange Erfahrungen im Bau kleinerer Modelle, dazu jahrelange spezielle Fahr- und Unfallversuche.

Das merkt man bereits auf den ersten Kilometern am Steuer: der 850 »paßt« Fahrern unterschiedlichster Statur auf Antrieb wie angegossen. Auch mit langen Armen ist die heute übliche, sportliche Lenkradhaltung möglich. Die Armaturen und Bedienungsorgane liegen übersichtlich und griffgerecht. Fußhebel und Schaltknüppel sind ausgesprochen leichtgängig. Dazu das sportliche Fahrwerk, und Sie haben die Erklärung, warum jedermann sofort so großen Spaß am FIAT 850 hat. (Welche Details im einzelnen die Ausstattung enthält, lesen Sie bitte auf der letzten Seite.)

Nicht nur die hervorragenden Sitzverhältnisse auf dem Fahrersitz überraschen viele, die den Wagen nur von außen beurteilt haben. Auch Beifahrer und Fondpassagiere können durchaus bequem sitzen, auch auf längeren Strecken (der 850 ist als Fünfsitzer zugelassen!).

Alles in allem ein Innenraum, der zwar nicht luxuriös, aber so durchdacht und zweckmäßig konstruiert und ausgestattet ist, wie man es von einem modernen Wagen dieser Preisklasse heute mit Fug und Recht erwartet.

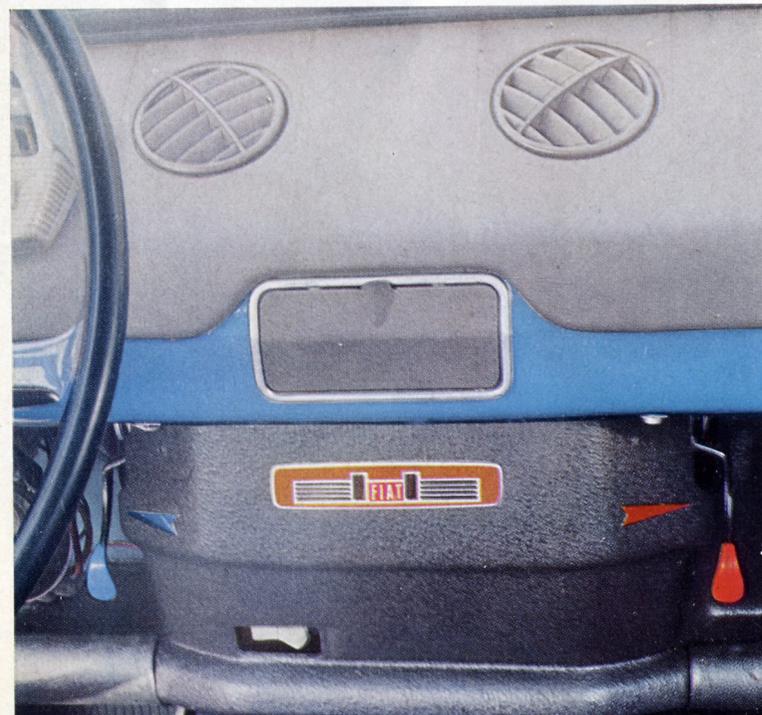




Große Scheinwerfer mit 170 mm Durchmesser für helle Ausleuchtung nächtlicher Straßen. Asymmetrisches Abblendlicht. Unter den Scheinwerfern die Blinkleuchten, die durch zusätzliche seitliche Blinker ergänzt werden. Die Stoßstangenhörner sind mit einem Gummipolster versehen, damit geringfügiges Anstoßen nicht gleich zum Problem wird.

Gute Ausstattung, alles serienmäßig: beide Türen von außen verschließbar, an beiden Türen große Taschen, Armlehnen (gleichzeitig Griffe), unter den Armlehnen die Türöffner; drei Haltegriffe für die Beifahrer, drei Aschenbecher, eine im Innenspiegel blendfrei angebrachte Innenleuchte mit Kontakten an beiden Türen.

Große Heckleuchten, in denen, separat leuchtend, Rücklicht, Stoplicht und Katzenauge zusammengefaßt sind. — Auch die Heck-Stoßstangenhörner haben die schon erwähnte Gummiauflage. — Der FIAT 850 wird als einer der wenigen Wagen serienmäßig mit Schmutzfängern geliefert. — Die Motorraum-Öffnung gewährt genügend Zugang für Wartungsarbeiten. Für darüber hinausgehende Arbeiten läßt sich die Rückwand im Handumdrehen abnehmen.



Eine für mitteleuropäische Verhältnisse gut wirksame Heizung und Lüftung: keine warme Luft direkt vom Motor, sondern im sog. Wärmetauscher durch das heiße Kühlwasser erwärmte Luft (der 850 hat Wasserkühlung!). Die kalte oder warme Luft läßt sich nach Belieben in der Stärke regulieren, auch bei langsamem Motorlauf, wenn man das Gebläse zuschaltet. Durch die beiden drehbaren Luftdüsen auf dem Armaturenbrett und durch Klappen unterhalb des Ablagefaches können Sie den Luftstrom an jede Stelle der Frontscheibe, aber auch voll in den vorderen Fußraum leiten.



Wohin mit dem Gepäck ?

Wir wollen Ihnen keinen Sand in die Augen streuen: wenn Sie oft großes Gepäck mitnehmen müssen, und auch Fondpassagiere befördern wollen, dann ist der FIAT 850 nicht »genau der Richtige« für Sie. Dann müssen Sie mindestens eine Klasse höher wählen.

Aber wenn Sie nur einmal im Jahr (im Urlaub) und ab und zu auf Wochenend-Touren mit größerem Gepäck verreisen – im übrigen aber normale Anforderungen stellen –, bietet der 850 Möglichkeiten, die man ihm nicht ohne weiteres zutraut.

Da ist erstens der Bug-Kofferraum. Mit glatten Flächen und einem Fassungsvermögen von 220 l für den Alltag voll ausreichend, aber auch für das Urlaubsgepäck ein respektable Stauraum. Sehen Sie selbst, wieviel hineingeht, wenn man mit ein bißchen Überlegung arbeitet. (Genau die Gepäckstücke, die auf unserer Aufnahme neben dem Wagen stehen, sind auch im Kofferraum verstaut.)

Darüber hinaus läßt sich die Lehne der Rückbank nach vorn klappen (sie ist mit Gummi bezogen). Für alltägliche Zwecke, wie für die Wochenend- oder Urlaubsfahrt gleichermaßen praktisch! Auch hier läßt sich eine Menge unterbringen.

Bei normaler Rücklehnen-Stellung bietet auch die breite Ablage hinter der Lehne einigen Platz für kleinere Dinge. Und in diesem Zusammenhang sei noch das Ablagefach unterhalb des Armaturenbrettes erwähnt, das zwar kein Gepäck, aber viele Kleinigkeiten aufnehmen kann.

Und sollte all das einmal nicht ausreichen: der FIAT 850 ist so stabil gebaut, daß Sie ihm ruhig einen Dachgepäckträger zumuten können. Wer im Alltagsbetrieb die große Wendigkeit und den geringen Parkraum an diesem Wagen schätzen gelernt hat, wird in Ausnahme-Situationen gern in Kauf nehmen, daß er ein bißchen Phantasie beim Gepäck-verstauen aufwenden muß. Oder?



Der FIAT 850 macht einfach Spaß!

Als der 850 im Herbst 1964 nach Deutschland kam, wurde allen Automobiljournalisten Gelegenheit gegeben, den Wagen wochenlang ausführlich zu testen. Der Tenor von weit über 100 fachmännischen Tests und die Urteile von vielen Tausend Besitzern laufen einmütig auf die Feststellung hinaus: »Der FIAT 850 macht einfach Spaß!«

Wir erwähnten schon die hervorragende Sitzposition am Steuer, die leichte Handhabung aller Bedienungsorgane. Besonderes Gewicht erhalten diese Eigenschaften jedoch durch das bemerkenswerte Fahrwerk des 850.

Beginnen wir beim Motor: eine laufruhige, elastische, robuste Maschine, deren 37 PS ein Leistungsgewicht von nur 18 kg/PS ergeben und damit sportliche Fahrleistungen ermöglichen, sei es beim Beschleunigen, am Berg oder auf schnellen Straßen. Mit beispielsweise 127 km/h Spitze, die sich mühelos stundenlang halten lassen, bietet der 850 Fahrleistungen weit größerer Wagen – aber mit der Wirtschaftlichkeit seiner Klasse.

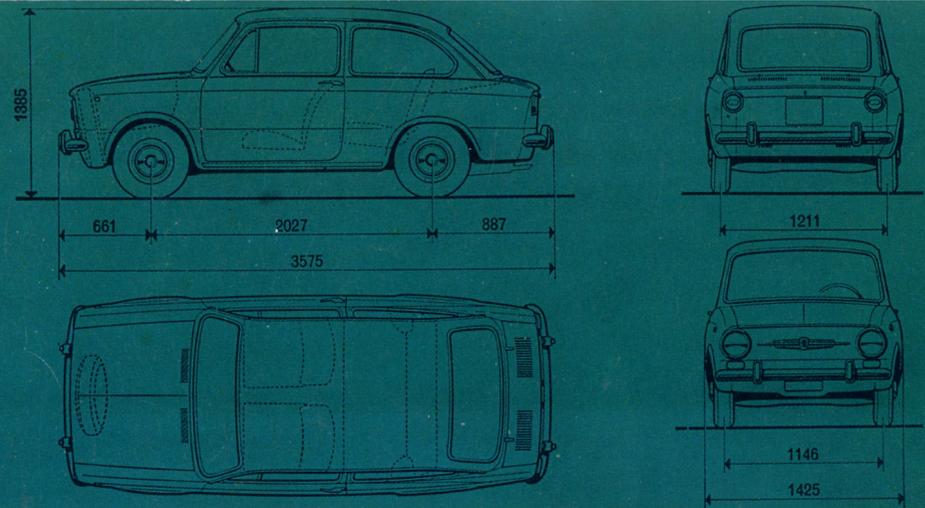
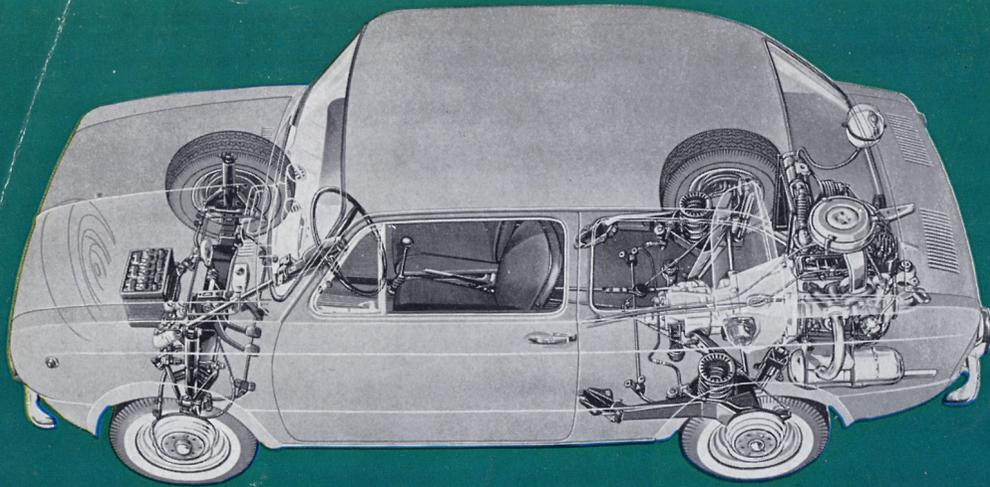
Sicher auf jeder Straße

Zu diesen Motorleistungen treten weitere wichtige Vorteile: das sportlich schaltbare, vollsynchronisierte Vierganggetriebe (System Porsche), die ausgezeichnete Straßenlage und Kurvenhaftung – und nicht zuletzt die großartigen Bremsen, die eine hohe Sicherheitsreserve in jeder Situation gewährleisten.

Die großen Erfolge des FIAT 850 beweisen, daß ein kleinerer Wagen auch heute, oder gerade heute große Chancen auf dem Markt hat. Wenn er Wendigkeit und Wirtschaftlichkeit mit hohen Fahrleistungen verbindet, die ihn größeren Wagen ebenbürtig machen.

Bitte nehmen Sie die Gelegenheit wahr, unsere Worte kritisch zu überprüfen – durch persönliche Besichtigung, oder – noch besser – auf einer unverbindlichen Probefahrt. Ihr FIAT-Händler berät Sie gern.





Technische Merkmale

Aufbau. Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie.

Motor (im Heck).

Zahl der Zylinder	4
Bohrung/Hub	65/63,5 mm
Hubraum	843 ccm
Motorleistung nach DIN	37 PS
bei	5200 U/min
Verdichtung	8,8

Kurbelgehäuse aus Gußeisen. Zylinderkopf aus Aluminium. Dreifach gelagerte Kurbelwelle mit gehärteten Zapfen. Steuerung durch hängende Ventile. Fallstromvergaser. Luftfilter mit Klappe für Sommer- und Winterbetrieb. Kraftstoffzufuhr durch Membranpumpe. Druckumlaufschmierung durch Zahnradpumpe. Zentrifugalölfilter. Flüssigkeitskühlung mit Pumpe (Spezialfrostschutzmittel für Temperaturen bis -35°C). Ventilatorflügel aus Kunststoff. Temperaturregelung durch Thermostat. Temperaturkontrolleuchte. Anlasser mit Magnetschalter. Vorrichtung zum Absaugen der Motordämpfe (blow-by).

Kupplung. Einscheiben-Trockenkupplung.

Differential und Getriebe im gleichen Gehäuse untergebracht. Untersetzung des Achsantriebs 8/37.

Getriebe. 4 Vorwärtsgänge vollsynchronisiert (System Porsche). 1 Rückwärtsgang. Knüppelschaltung.

Kraftübertragung: Auf die Hinterräder durch zwei Halbwellen, die mit dem Differential durch Gleitsteine und mit den Rädern durch elastische Gelenke verbunden sind.

Vordere Aufhängung. Einzelradaufhängung. Querblattfeder. Querstabilisator. Doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer.

Hintere Aufhängung. Einzelradaufhängung mit Schwingarm, Schraubenfeder und doppelt wirkendem Teleskopstoßdämpfer. Querstabilisator.

Lenkung mit Schnecke und Segment. Gelenke des Lenkgestänges wartungsfrei (for life).

Bremsen: Fußbremse hydraulisch auf alle 4 Räder, Handbremse mechanisch, auf die Hinterräder wirkend.

Elektrische Anlage: 12 V. Lichtmaschine Nenn-Leistung 230 W. Höchstleistung 320 W. Batterie 36 Ah.

Kraftstoffbehälter im Heck zwischen Fahrgastraum und Motorraum montiert.

Belüftungsanlage. Heizung und Entfroster der Windschutzscheibe, mit Lufteinlaß im vorderen Gepäckraumdeckel. In die Luftverteilergruppe eingebauter Elektroventilator. Wärmetauscher an den Motorkühlkreislauf angeschlossen.

Maße und Gewichte:

Wendekreis halbmesser	4,45 m
Leergewicht	670 kg
zul. Gesamtgewicht	1070 kg
Tankinhalt	ca. 30 Liter

Bereifung:	5,50-12
Scheibenräder mit Felgen	4,00 x 12

Höchstgeschwindigkeit

ca. 127 km/h

Serienmäßige Ausstattung

Wassergekühlter 4-Zylinder-4-Takt-Motor. Vollsynchronisiertes Vierganggetriebe (System Porsche). System »blow-by« Anlage. Lenkschloß. Scheibenwaschanlage. Lichthupe. Asymmetrisches Abblendlicht. Scheinwerfer mit 17 cm Durchmesser. Seitliche Blinkleuchten. Gepolstertes Armaturenbrett. Gepolstertes Ablagefach unter Armaturenbrett. 2 gepolsterte Sonnenblenden. Innenrückspiegel mit Leuchte. Vorrichtung zur Anbringung von Sicherheitsgurten vorn und hinten. Dreifach gesicherte Türschlösser. 3 Haltegriffe mit 2 Kleiderhaken. Stoßstangenhörner mit Gummiauflage vorn und hinten. Unterbodenschutz. Schmutzfänger. Einzelsitze vorn mit 2 festen Rückenlehnen. Ausstellfenster vorn mit Regenabweiser. Ascher vorn, zwei Ascher hinten. Verstellbare Luftdüsen für Heizung und Lüftung. Gebläse. Klimaanlage. Choke. Kontakt für Innenbeleuchtung. Türgriffe vorn durch gepolsterte Armlehnen verdeckt. 2 abschließbare Türen. Umlegbare Rücksitzlehne. Selbstrückstellender Blinker. Ablagefach unter Armaturenbrett. Kartentasche an den Türen. Türfeststeller. Benzinuhr mit Reserveanzeigeleuchte. Motorraumbeleuchtung. Warnlampe für Kühlertemperatur. Dauerfrostschutz bis minus 35°C . Wartungsfreie Spurstangengelenke.

Die Fachkräfte des dichten FIAT-Kundendienstnetzes betreuen auch Ihren Wagen vorbildlich ● Für preisgünstige Original-Austauschteile ist Ihr FIAT-Händler Ihr bester Berater ● Unsere Marchia-Kreditvermittlungsgesellschaft m.b.H. bietet Ihnen günstige Finanzierungsmöglichkeiten für die Anschaffung eines Wagens unseres Fabrikates.