

Mopeds der 50er Jahre

Zeitungsausschnitte

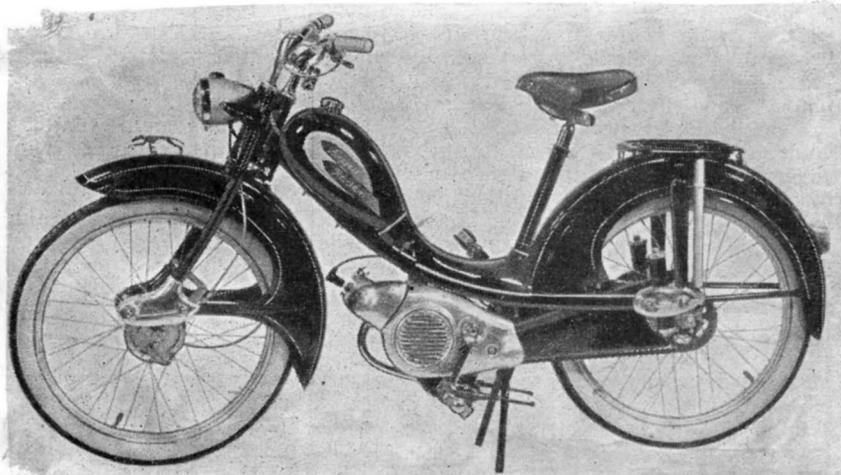
Ein neues Moped mit neuem Gesicht Der Capo-,Flitzer“ – Ein gefälliges, österreichisches Moped



Technische Daten: Maximale Leistung ungedrosselt: 1.8 PS. Höchstgeschwindigkeit in Österreich, Vorschrift: 40 km/h. Kraftstoffverbrauch: 1.3 l/100 km, Gewicht: fahrbereit 49 kg. Zulässiges Gesamt-

oldtimer-kfz.at

Erzeuger: Capo



Expresß „Radexi“ mit Puch-Motor

Die Kraftübertragung vom Motor zum Hinterrad erfolgt durch eine Rollenkette von $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ Zoll. Die Leistung beträgt 1.8 PS, die Steigfähigkeit im 1. Gang 19%, im 2. Gang 9.5%, der Normverbrauch 1.4 Liter auf hundert Kilometer bei 30 km/h. 6 Volt. 17 Watt bei 3200 U/min.; Vergaser: Bing-Vergaser mit Naßluftfilter und Starterhilfe.

Das „Radexi“-Moped wird in den Farben grün, rot oder schwarz geliefert. Das Fahrzeug hat einen Schwingsattel mit Gummifederung. Der formschöne Satteltank faßt 5.5 Liter Kraftstoff und eine Reserve von einem halben Liter. Preis 4480 Schilling.

oldtimer-kfz.at

Erzeuger: Express / Expresswerke Neumarkt / Oberpfalz

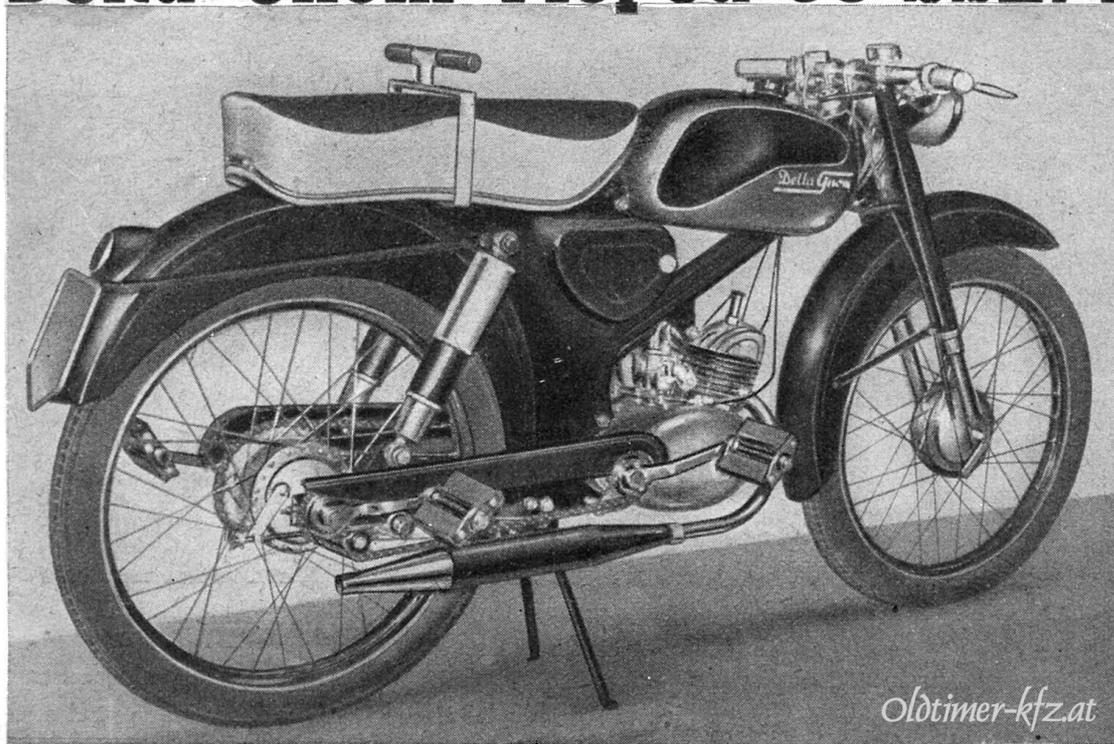
Preis S 5500.—

inkl. Tacho

Modell: **SUPER-SPORT 1957**

Das sportlich elegante Fahrzeug für
2 PERSONEN

Delta-Gnom-Moped 50 SSL/2P



Erzeuger: J. Wolmerstorfer Wien

Leistungsfähig, rassig und formschön. Moderner Sportrahmen.
Teleskopgabel, Schwinge und Federbeine, große Vollnabenbremsen, großer
7 Liter „Anatomic“-Sport-Benzintank, Sitzbank oder breiter, weicher
Sattel mit Zugfedern, verchromte Felgen, Bereifung 23 x 2 1/4, schwarz-
elfenbein Luxus.

Farbe: Schwarz, Benzintank rot. Motor: **ILO** Typ G 50, **HMW** Typ 50 N,
oder **PUCH**, Hubraum 49 ccm, Schwungrad-Lichtmagnetzündler 6 Volt,
17 Watt, Lamellen-Kupplung im Ölbad laufend.

PREISE:

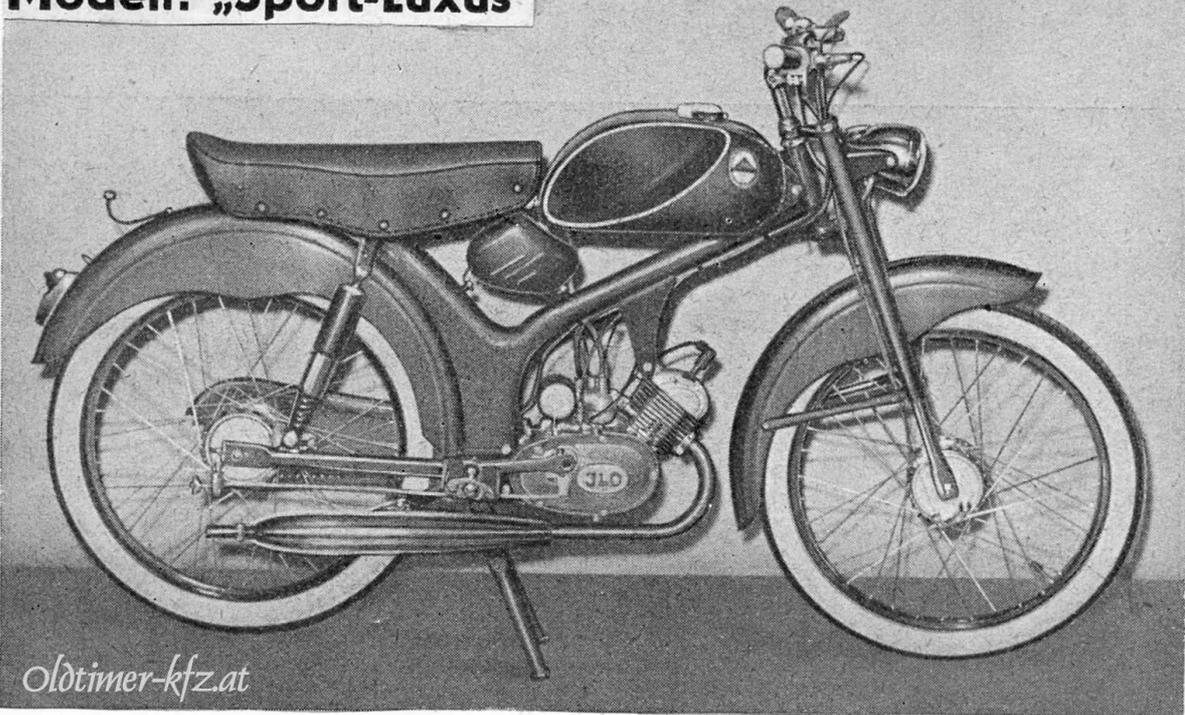
mit HMW-Motor . . S 4450.—

mit Puch-Motor . . S 4350.—

mit ILO-Motor . . . S 4675.—

Delta-Gnom-Moped SL 50

Modell: „Sport-Luxus“



Erzeuger: J. Wolmerstorfer Wien

Die technischen Daten

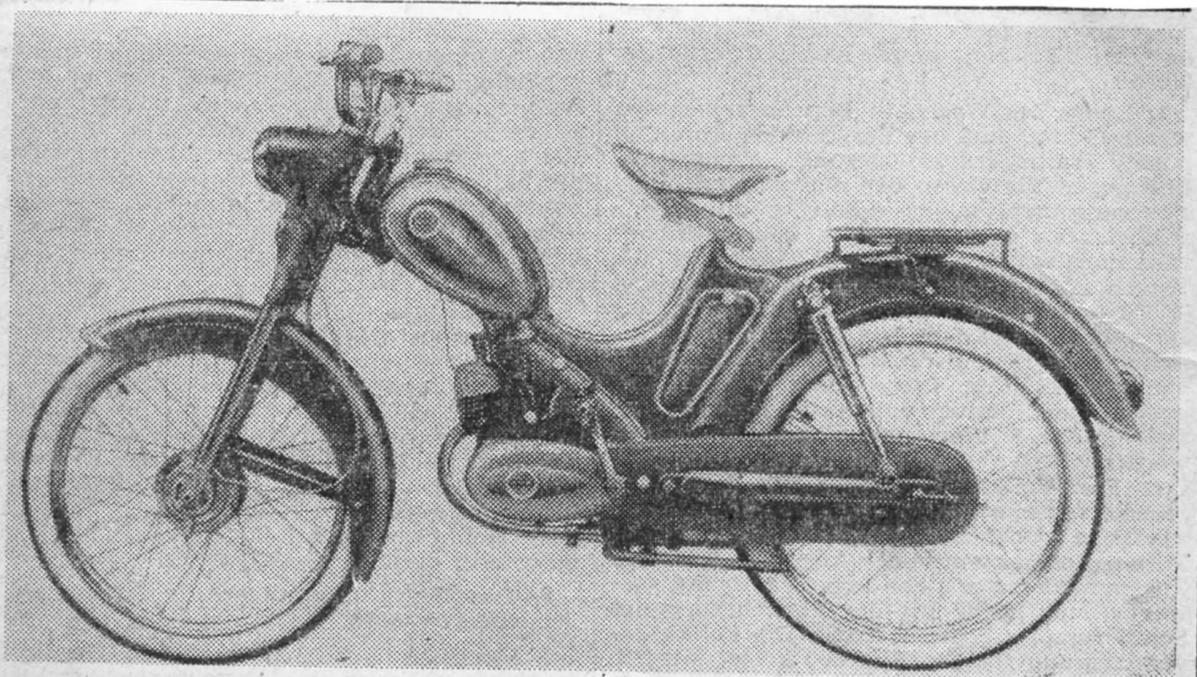
Das HMW.-Moped 50 SL (Superluxus) ist durch folgende technische Daten gekennzeichnet.

Schmierung: Motor: Gemischschmierung, Gemisch 1:25. Getriebe: Einfüllen von Öl ins Getriebegehäuse.

Vergaser: Schwimmvergaser mit 12 mm Durchlaß. Kraftstoffnormverbrauch: 1,2 Liter pro 100 Kilometer.

Getriebe: Zweiganggetriebe mit Zweischeiben-Korklamellenkupplung, im Ölbad laufend. Kraftübertragung: Vom Motor zum Getriebe durch eine im Ölbad laufende Kette; vom Getriebe zum Hinterrad: durch eine Rollenkette.

oldtimer-kfz.at

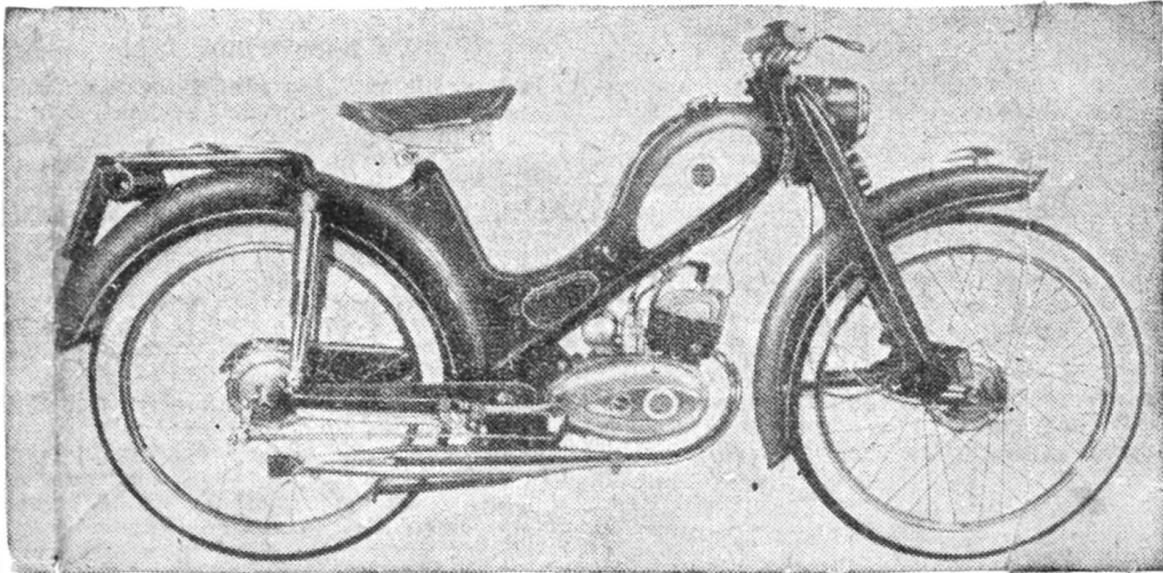


Das HMW.-Moped, eine moderne Konstruktion mit großer Leistung

Motor: HMW.-Zweitakt-Einkolbenmotor mit Umkehrspülung. Dekompressorventil in den Auspuff geführt. Bohrung 38 mm, Hub 44 mm,

Inhalt 49,9 ccm. Leistung: ungedrosselt 2,2 PS bei 6100 U/min bei einer Verdichtung von 1:6,5; gedrosselt leistet der Motor 0,95 PS bei 3500 U/min.

Erzeuger: Halleiner Motorenwerke



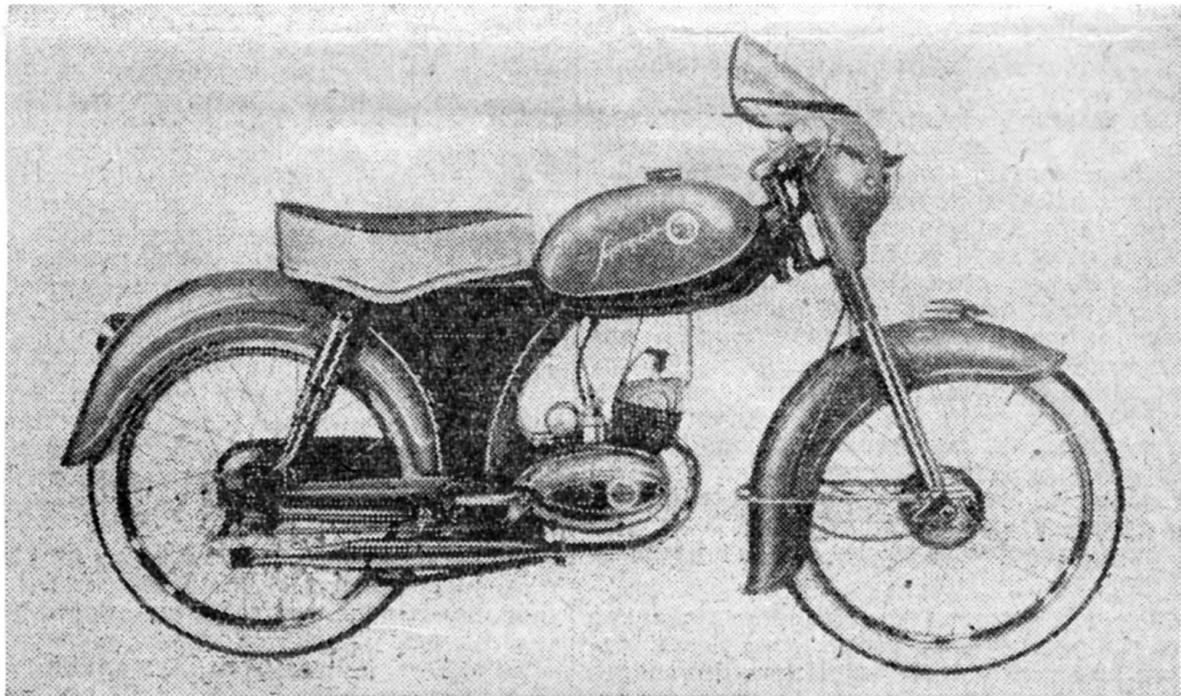
HMW

5,5-Liter-Tank | Der Motor leistet 2,2 PS bei 6100 U/min.

das Modell HMW 50 LP/2 wird 3450 Schilling
kosten.

Oldtimer-kfz.at

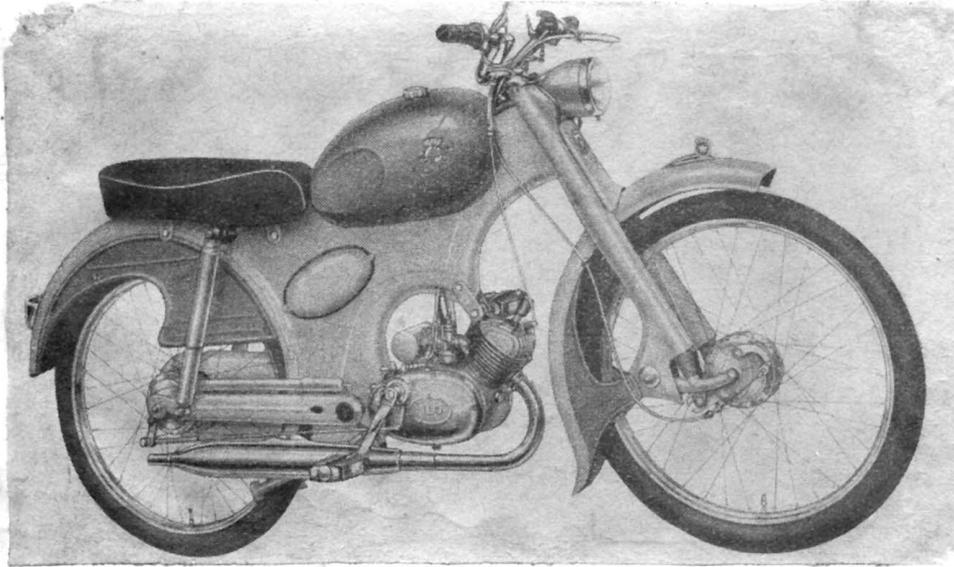
Erzeuger: Halleiner Motorenwerke



Das HMW-Moped „Supersport“

Oldtimer-kfz.at

Erzeuger: Halleiner Motorenwerke



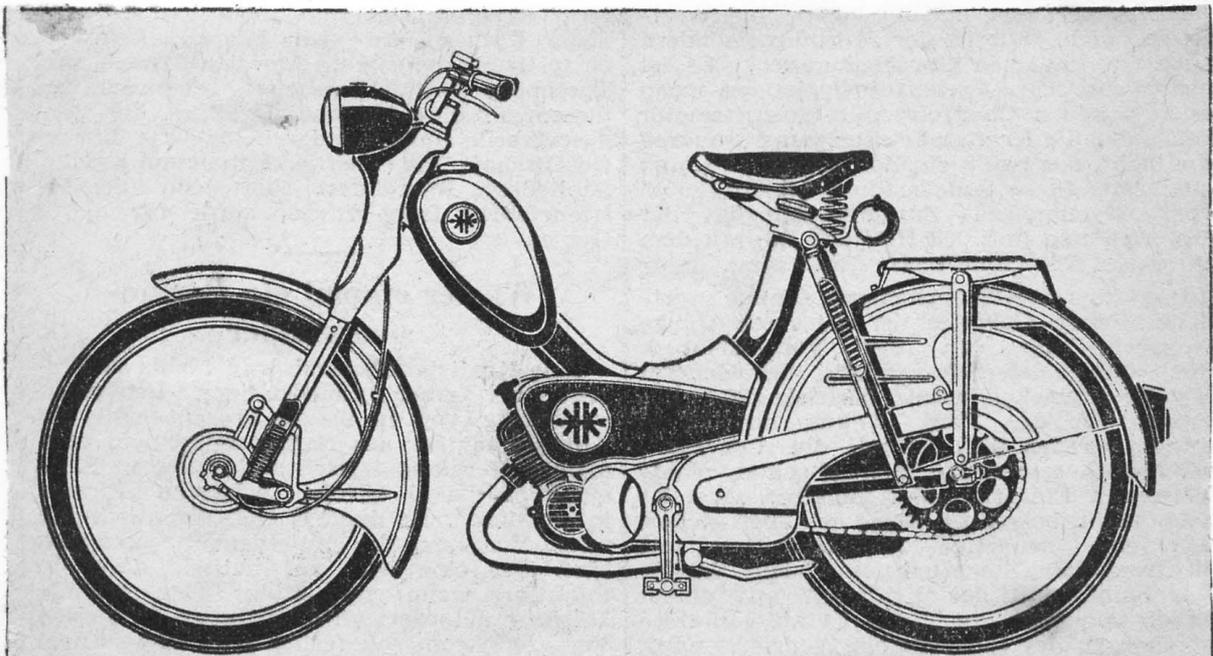
„Kosty-Monza“

Technische Daten: Motor: Einzylinder, Zweitakt, Ilo-Motor, Bohrung: 49 ccm, 2 PS, Höchstgeschwindigkeit: 40 km/h; Benzinverbrauch: 1,2 bis 1,5 Liter auf 100 km; Tankinhalt: 7 Liter.

Kettenkasten, Vollnabenbremsen, vorne durch Handhebel, hinten Rücktritt, Zweiganggetriebe, vom Lenker aus zu schalten, Lackierung: beige, Tank taubenblau, Sitzbank rot.

Oldtimer-kfz.at

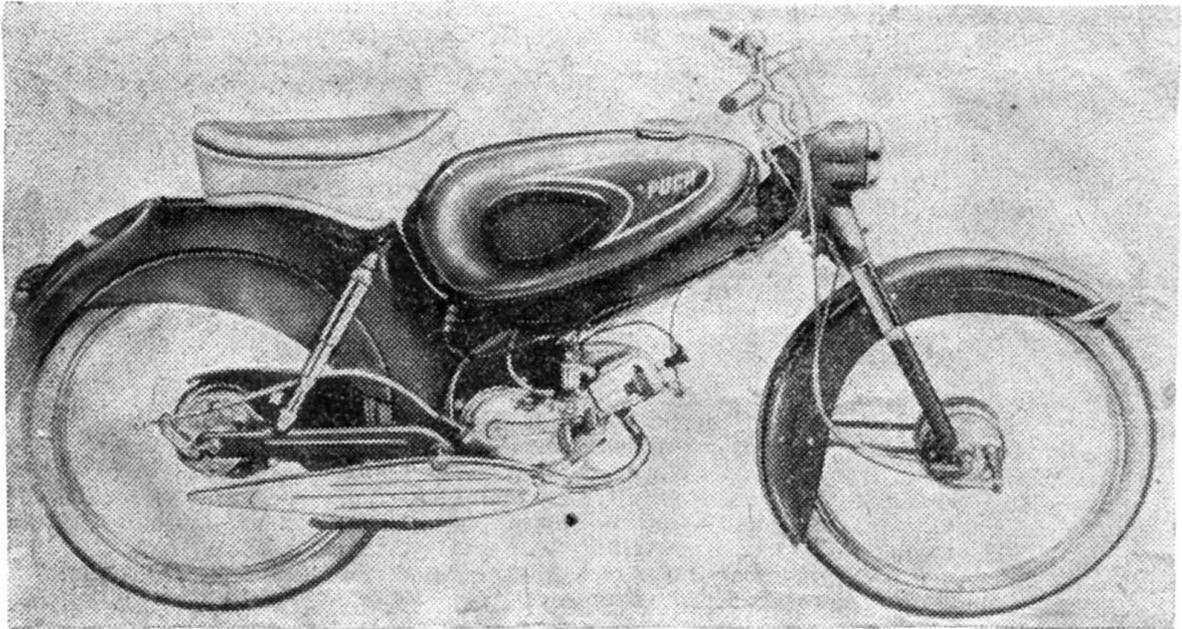
Erzeuger: Kosteletzky



Das Kreidler-Moped mit Vollschwingrahmen. 1'5 Liter für 100 Kilometer, der Tank reicht für mehr als 400 Kilometer

Oldtimer-kfz.at

Erzeuger: Kreidler



PUCH überraschte in Frankfurt durch zwei neue Zweiradmodelle. Eines davon, ein Moped, unter dem Namen „VS-50-Supersport“, soll Geschwindigkeiten bis zu 80 km/h erreichen! Unter diesen Voraussetzungen kommt dieses „Rennmoped“ natürlich weder für Österreich noch für eine Anzahl anderer Länder, in denen die Geschwindigkeitsbegrenzung für Mopeds mit 40 km/h limitiert ist, in Frage. Die „VS-50-Supersport“ wird aber dennoch gebaut werden. Als Liefertermin wird Ende 1957 angegeben. Das neue Modell hat einen Kraftstofftank für 10,5 Liter und ist mit einer Sitzbank ausgestattet (siehe Bild).

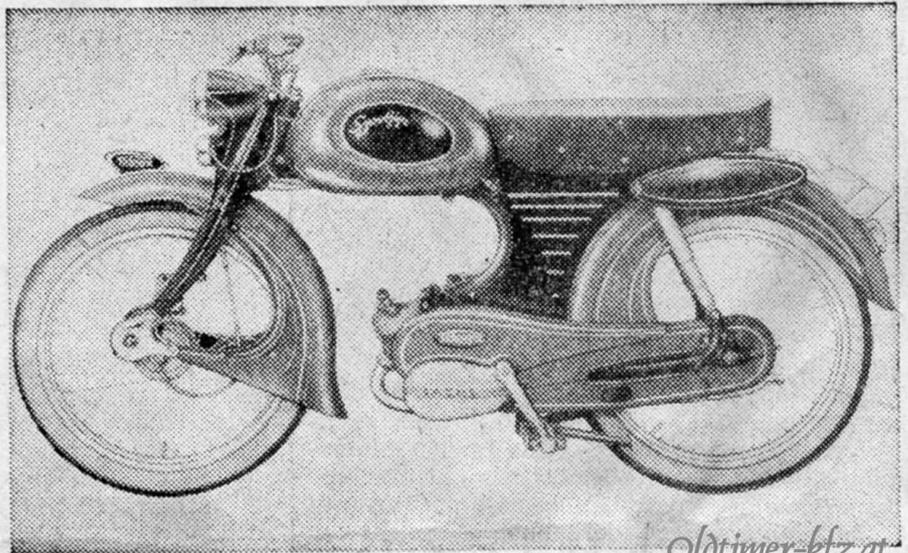
Puch VS 50 K

oldtimer-kfz.at

Erzeuger: Puch

New Look der Moped-Industrie

Die neue Linie des Mopeds, der auch die österreichischen Werke Puch und Hallein Rechnung tragen: sportlich betont durch Sitzbank und „Renntank“. Hier die deutsche „Sportfips“. Andere Modelle zeigen darüber hinaus noch stromlinienförmig verkleidete Lenkerpartien. Wie sich diese neue Linie auf die „rennbegeisterte“ Jugend auswirkt?



oldtimer-kfz.at

Erzeuger: Triumph